

41^E RALLYE LE BETHUNOIS

Vendredi 7 au dimanche 9 septembre 2018

Communiqué 2

Record d'engagés historique !

A l'occasion de la 41^e édition du Rallye le Béthunois, Le Stade Béthunois Automobile réunit ce week-end, un plateau exceptionnel avec près de 190 concurrents dont l'enfant du pays, Stéphane Lefebvre.

Pour le 40^e anniversaire du Rallye le Béthunois en 2017, 176 concurrents étaient inscrits. « *C'était l'un des plus gros plateaux de la Ligue Hauts-de-France et des rallyes de la Coupe de France coefficient 3 pour une belle et grande fête* », se souvient Maxime Hollander, co-président du Stade Béthunois Automobile, qui a fixé trois objectifs en début d'année : s'assurer de la satisfaction des équipages, renouveler le parcours et conserver le lien privilégié avec le public.

Le succès du Rallye le Béthunois qui se dispute du 7 au 9 septembre 2018, ne se dément pas. Pour le passage du cap de la quarantième édition, 195 équipages ont envoyé une fiche d'engagement ! La liste des engagés a été clôturée à 192 équipages sur des véhicules « modernes » et Historiques de Compétition. « *C'est le record absolu et historique pour le Rallye le Béthunois en quarante-et-une années d'existence* », assurent, en chœur, Maxime Hollander et Marc Decanter, co-président du Stade Béthunois Automobile. Le travail de préparation accompli durant un an par l'équipe de bénévoles est récompensé. Le Groupe F2000 compose plus d'un tiers du plateau ; le Groupe A/FA et le Groupe N/FN dépassent les 40 participants. Sur 27 classes existantes dans les rallyes français, 23 sont représentées ; 7 excèdent les 10 participants : 35 (!) en F2-14, 16 en F2-13, 14 en F2-12, 14 en N2, 12 en N3, 11 en A8, 10 en N4. Les concurrents en Véhicules Historiques de Compétition (VHC) sont 13 (idem 2017) sur 10 modèles différents dont la Subaru Legacy d'Andrew Fenwick, la Porsche 911 de Piet Declercq, la Renault 5 Alpine de José Lévêque ou l'inédite Trabant P601 de Philippe Watinne. Les concurrents locaux répondent présents à ce rendez-vous, dernière chance de qualification pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2018.

Stéphane Lefebvre, favori, face à une quantité d'outsiders. « *La quantité est là... la qualité aussi avec 8 WRC et 9 R5 pour viser la victoire* », souligne Maxime Hollander ravi d'accueillir l'enfant du pays, Stéphane Lefebvre. Le pilote Citroën Racing copiloté par sa compagne, Coralie de Carli, remet son titre en jeu au volant d'une Citroën Xsara WRC. Quadruple vainqueur entre 2012 et 2015, Laurent Bayard revient au Béthunois avec sa Toyota Corolla WRC. Vincent Christiann, pilote et partenaire de l'épreuve, aligne sa Ford Fiesta WRC et Xavier Pruvot, une inédite Mini Countryman WRC. Face à ces Nordistes se trouve une colonie britannique avec des WRC de pointe, de plus en plus nombreuse chaque année. Peter Taylor, 27 ans, vise une meilleure place que 3^e en 2017 avec une Ford Fiesta WRC également alignée par Graham Coffey. A bord d'une Subaru Impreza S12B WRC, Garry Jennings, double Champion d'Irlande Asphalte 2013 et Terre 2012, se déplace pour la première fois en France. La R5 est une catégorie en vogue et de valeur à Béthune ; ses protagonistes visent les avant-postes. L'expérimenté Marc Amourette (deuxième participation à Béthune) avec sa Peugeot 208 T16 emmène un peloton composé de Yves Saint-Requier, Dominique Rebut, Christophe Wilt et Laurent Fauguet (Skoda Fabia), Hugues Lapouille (Citroën DS3). Membres du Stade Béthunois Automobile, Benoît Schulz et Antoine Dhaisne étrennent chacun une Ford Fiesta également choisie par Steve Hendy. Vainqueur du Rallye de Fourmies, Victorien Heuninck (Mitsubishi Evo 9) a les moyens d'animer la course tout comme Eric Cunin (Subaru Impreza STi). Les chronos de Raoul Lacroix sur une Clio

affûtée et Pierre-Alexandre Perrin (Citroën Saxo) sont à surveiller dans le match en deux roues motrices face aux R3 d'Anthony Mortier (DS3) et de Philippe Lefebvre (le père de Stéphane sur une Clio) ; la Ford Fiesta R2 d'Adrien Fourmaux, récemment couronné dans le Championnat de France des Rallyes Junior, n'est pas à oublier. Le Groupe N promet également d'être animé. « *Des belles bagarres se profilent à tous niveaux* », estime Maxime Hollander qui peut compter sur le soutien des partenaires privés, des collectivités et autorités locales et des communes traversées, pour le montage financier de ce Rallye le Béthunois.

Le chiffre

90

% du parcours est renouvelé par rapport à 2017. Chaque jour, les concurrents débutent par une nouvelle spéciale : Atek Conseil-La Haute Vallée de la Lawe (10,47 km) le samedi et Bridgestone-Le Paradis d'Eole (7,64 km) le dimanche. Ils enchaînent avec des classiques aux tracés modifiés : Delmare Médical-Les communes vertes (13,73 km) et Careco-Le Dolmen (11,07 km) le premier jour. Le deuxième jour, B&B Hôtels-Le Turbeauté dont le nom est connu comprend cette année, une boucle à parcourir deux fois et devient la spéciale la plus longue du rallye (14,88 km) ; A.D.M.R.-Le Blanc Sabot (10,03 km) est une version raccourcie.

Seule tradition conservée, le podium de départ et d'arrivée ainsi que le parc de regroupement (halte entre deux tours de trois spéciales) se situent sur la Place du Beffroi à Béthune, centre névralgique de l'épreuve jouxtant le parc d'assistance, places Lamartine et du Général de Gaulle

Retrouvez Jean Ragnotti vendredi. Vendredi 7 septembre, les vérifications administratives et techniques ont lieu pour la cinquième année consécutive dans les locaux de Renault DAB, zone Actipolis à Fouquières-Les-Béthune. L'invité est Jean Ragnotti. Le public peut le rencontrer et assister le lendemain, au spectacle tout en respectant les consignes de sécurité.

À RETENIR

41^e Rallye le Béthunois (Coupe de France des Rallyes coefficient 3),

19^e Rallye VHC le Béthunois (Challenge VHC Nord et Trophée Catherine Delmotte).

Organisation

Stade Béthunois Automobile et ASA Artois Littoral II.

Judi 6 septembre

Reconnaisances.

Vendredi 7 septembre

Fin des reconnaissances.

Vérifications administratives et techniques de 17h à 21h30 chez Renault DAB.

Présence de Jean Ragnotti.

Samedi 8 septembre

Horaires du premier Véhicule Historique de Compétition (sous réserve de modifications).

10h00 Départ Etape 1, place du Beffroi à Béthune

Assistance (25min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune

11h16 ES1 Atek Conseil-La Haute Vallée de la Lawe (10,47 km)

11h50 ES2 Delmare Médical-Les communes vertes (13,73 km)

12h33 ES3 Careco-Le Dolmen (11,07 km)

13h23 Regroupement (1h20), place du Beffroi à Béthune
Assistance (55min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune
16h29 ES4 Atek Conseil-La Haute Vallée de la Lawe (10,47 km)
17h03 ES5 Delmare Médical-Les communes vertes (13,73 km)
17h46 ES6 Careco-Le Dolmen (11,07 km)
18h36 Regroupement (10min), place du Beffroi à Béthune
Assistance (35min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune
19h31 Arrivée Etape 1, place du Beffroi à Béthune
Parcours long de 214,04 km dont 70,54 km chronométrés répartis en 6 ES (3 ES à parcourir 2 fois).

Dimanche 9 septembre

Horaires du premier Véhicule Historique de Compétition (sous réserve de modifications).

8h30 Départ Etape 2, place du Beffroi à Béthune
Assistance (10min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune
8h58 ES7 Bridgestone-Le Paradis d'Eole (7,64 km)
9h25 ES8 B&B Hôtels-Le Turbeauté (14,88 km)
10h00 ES9 A.DM.R.-Le Blanc Sabot (10,03 km)
10h31 Regroupement (1h05), place du Beffroi à Béthune
Assistance (55min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune
12h49 ES10 Bridgestone-Le Paradis d'Eole (7,64 km)
13h16 ES11 B&B Hôtels-Le Turbeauté (14,88 km)
13h51 ES12 A.DM.R.-Le Blanc Sabot (10,03 km)
14h22 Arrivée et podium
Parcours long de 132,86 km dont 65,10 km chronométrés répartis en 6 ES (3 ES à parcourir 2 fois).

Parcours total long de 346,90 km dont 135,64 km chronométrés répartis en 12 ES (6 ES à parcourir 2 fois).

Spéciale la plus longue : Le Turbeauté (14,88 km)
Spéciale la plus courte : Le Paradis d'Eole (7,64 km)
5 spéciales de plus de 10 km

Principaux lieux

Renault DAB, zone Actipolis à Fouquières Les Béthune : vérifications.
Place du Beffroi (Grand-Place) à Béthune : parcs fermé et de regroupement.
Places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune : parc d'assistance.

Règlements, demandes d'engagement, infos pratiques disponibles sur le site Internet :

www.rallyelebethunois.fr

Contact

Stade Béthunois Automobile

Attention nouvelle adresse postale : BP 183 – 62404 Béthune Cedex

Tél. : 03 21 66 03 16 - Fax : 03 21 25 02 80

E-mail : organisation@rallyedubethunois.fr - Site Internet : www.rallyelebethunois.fr